

Baromètre de l'accidentologie - Août 2021 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
- en raison de l'épidémie de Covid-19 et les mesures de restriction des déplacements qui ont été prises par le gouvernement, les indicateurs d'accidentalité de l'année 2020 ne peuvent être pris en compte pour mesurer une quelconque évolution en 2021. Ainsi, les indicateurs de 2021 sont comparés avec les indicateurs de l'année 2019.

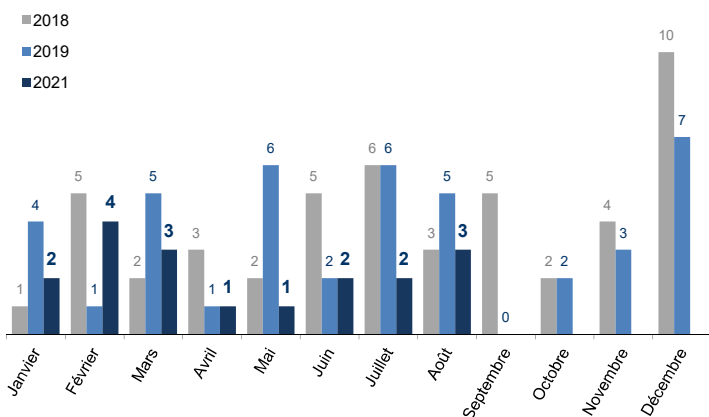
Les chiffres du mois

	Août 2021	Août 2019	Ecart	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	51	57	-6	-10,5
tués	3	5	-2	-40,0
blessés	66	82	-16	-19,5

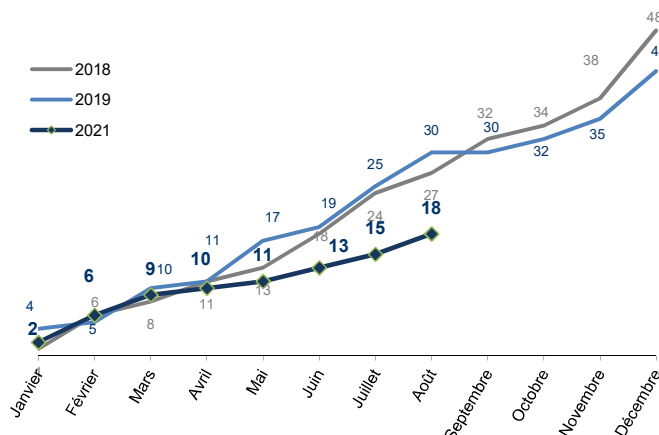
Cumul de l'année

	Cumul Août 2021	Cumul Août 2019	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	446	502	-11,2
tués	18	30	-40,0
blessés	548	630	-13,0

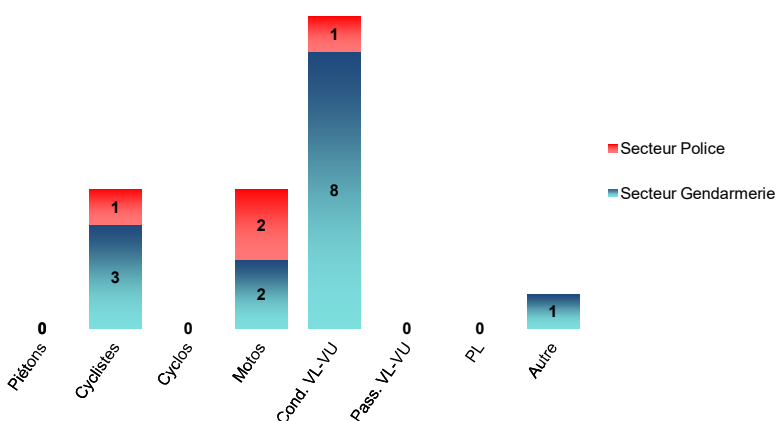
Répartition mensuelle des tués



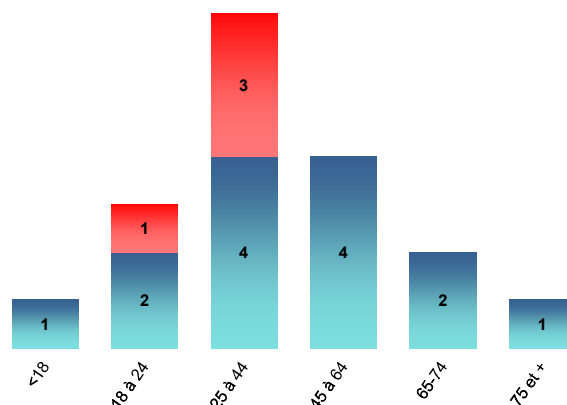
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

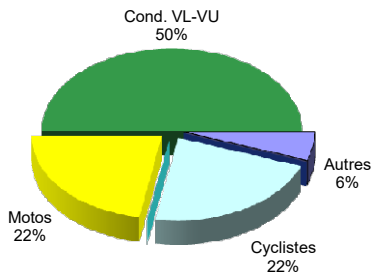


Tués selon l'âge

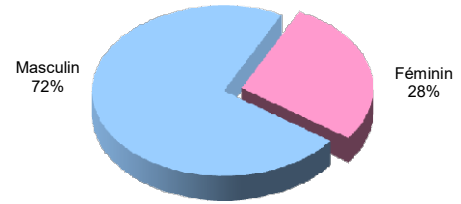


Répartition des tués

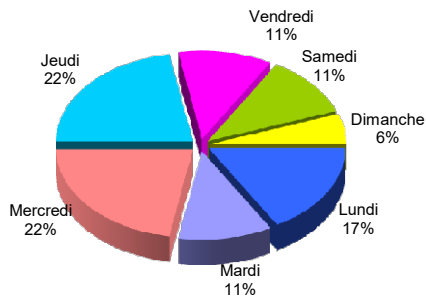
Par catégorie d'usagers



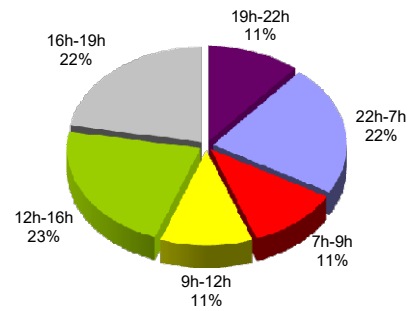
Par sexe



Par jour de la semaine

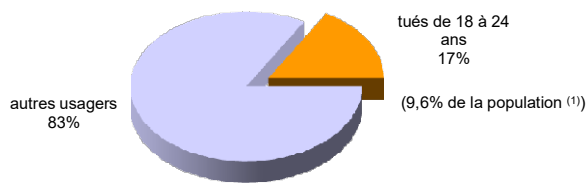


Par tranche horaire

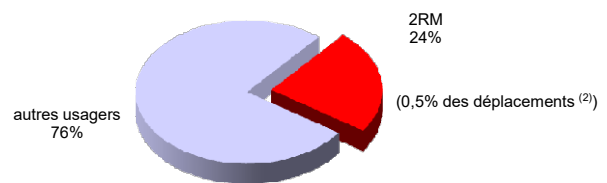


Répartition des tués - usagers vulnérables

Part des 18-24 ans tués



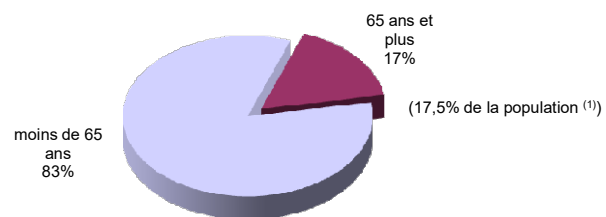
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



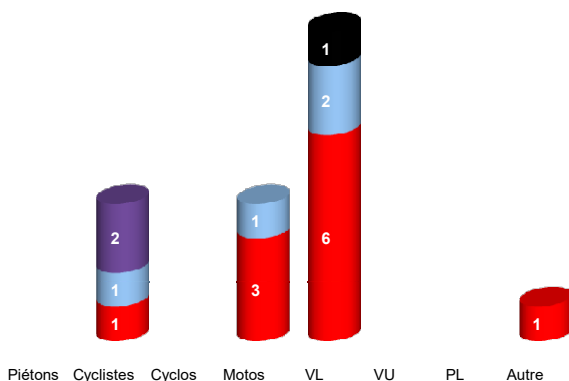
Part des seniors tués



⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2019
⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Autre	Contre
	1		3	6			1	Seul
								Piétons
								Cyclistes
								Cyclos
								Motos
	1		1	2				VL
	2							VU
				1				PL, TC
								Non identifié, autre
	4		4	9			1	18

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 août 2021 : 18

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 août 2021 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	19/01/2021	14h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 cycliste	20	M	1
2	22/01/2021	09h10	Romillé	1 cycliste	69	F	2
3	06/02/2021	18h10	Lohéac	1 conducteur VL	58	M	3
4	10/02/2021	12h30	Pleumeleuc	1 conducteur VL	37	F	4
5	20/02/2021	23h55	Rennes	1 motocycliste	27	M	5
6	24/02/2021	09h40	Cesson-Sévigné	1 motocycliste	21	M	6
7	03/03/2021	19h20	Saulnières	1 motocycliste	29	M	7
8	28/03/2021	06h45	Domalain	1 conducteur VL	21	M	8
9	29/03/2021	18h55	Pont-Péan	1 cycliste	57	M	9
10	05/04/2021	19h00	Saint-Broladre	1 motocycliste	35	M	10
11	27/05/2021	23h30	Bazouges-la-Pérouse	1 conducteur VL	26	F	11
12	08/06/2021	08h25	Betton	1 conducteur VL	48	M	12
13	27/05/2021	23h30	Cesson-Sévigné	1 cycliste	43	F	13
14	08/07/2021	14h05	Paimpont	1 passager autre	2	F	14
15	30/07/2021	18h10	Poligné	1 conducteur VL	80	M	15
16	11/08/2021	12h30	Guipry-Messac	1 conducteur VL	58	M	16
17	12/08/2021	19h55	Louvigné-du-Désert	1 conducteur VL	74	M	17
18	27/08/2021	01h00	Rennes	1 conducteur VL	26	M	18

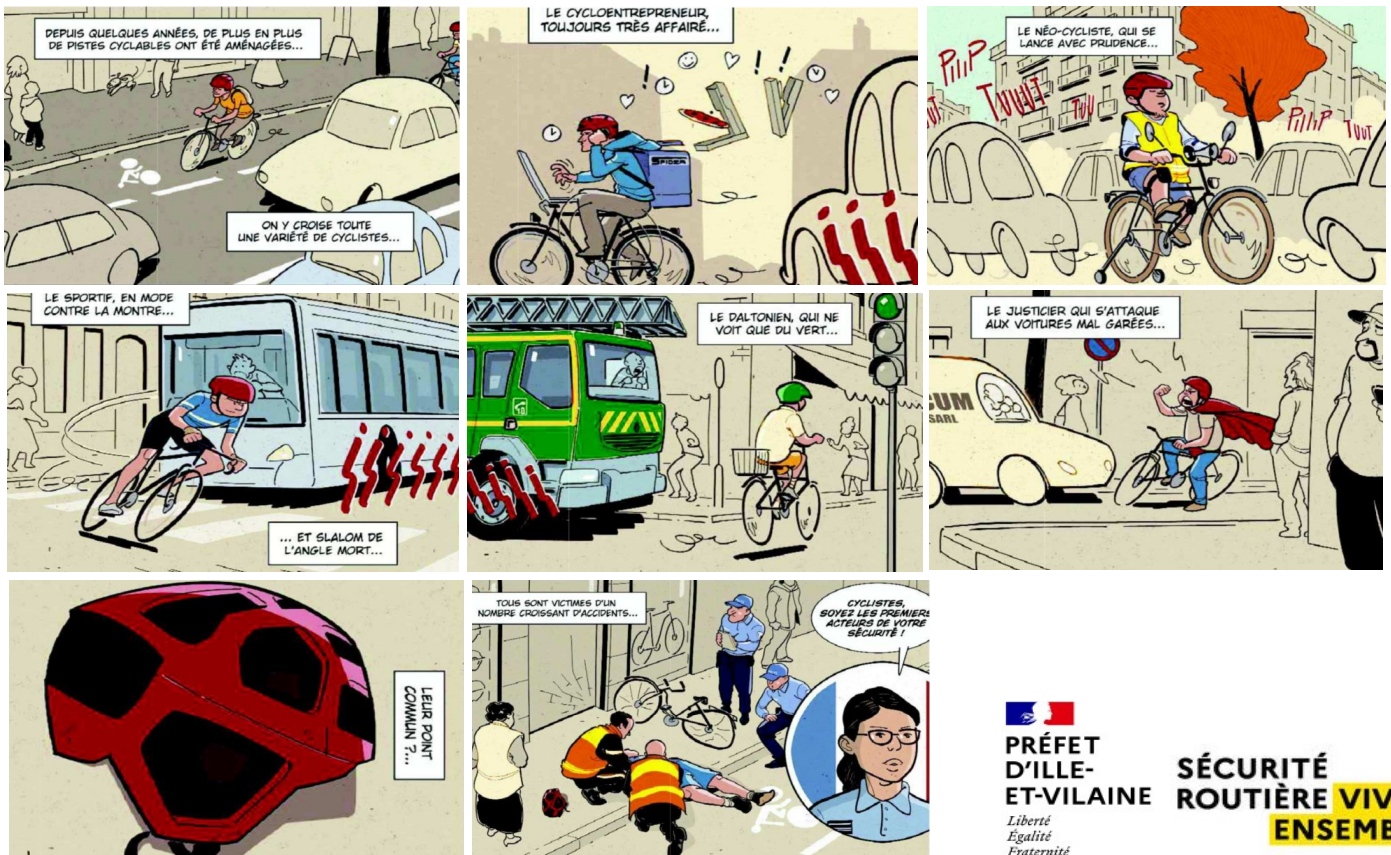
La sécurité routière à la une

Les accidents de cyclistes en augmentation :

Selon l'Observatoire Interministériel de la Sécurité Routière, le risque pour un cycliste d'être victime d'un accident est trois fois plus élevé que pour un automobiliste et le risque d'être gravement blessé est seize fois plus élevé.

Depuis le 1er janvier, en Ille-et-Vilaine, les cyclistes sont impliqués dans 1 accident sur 5 et 4 cyclistes ont perdu la vie (soit 3 de plus qu'à la même période en 2019).

Afin de sensibiliser les cyclistes aux dangers de la route, la Coordination sécurité routière de Paris a fait réaliser une planche BD évoquant les différents comportements des cyclistes. Cette BD sera déclinée sous forme de dépliants et d'affiches qui seront mis à disposition des magasins de vente et de réparation de vélo.



PRÉFET D'ILLE-ET-VILAINE
 Liberté
 Égalité
 Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE